

## 公 示

一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運賃及び料金の  
適用方等について

東京都多摩地区における一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運賃及  
び料金の主な適用方等について、下記のとおり公示する。

令和元年 8 月 3 0 日

関東運輸局長 吉田 晶子

### 記

1. 運賃適用地域  
多摩地区（北多摩交通圏、南多摩交通圏、西多摩交通圏）
2. 適用方等  
別紙のとおり

### 附 則

- 1 本公示は、令和元年 1 0 月 1 日以降適用する。
- 2 平成 2 6 年 3 月 2 0 日付け公示「一般乗用旅客自動車運送事業（タクシ  
ー）の運賃及び料金の適用方等について」は、令和元年 9 月 3 0 日限りで  
廃止する。

[別紙]

I 運賃及び料金

1 距離制運賃

(1) 距離制

ア 特定大型車

初乗運賃 2キロメートルまで 円

加算運賃 メートルまでを増すごとに 円

イ 大型車

初乗運賃 2キロメートルまで 円

加算運賃 メートルまでを増すごとに 円

ウ 普通車

初乗運賃 2キロメートルまで 円

加算運賃 メートルまでを増すごとに 円

(2) 時間距離併用制

ア 特定大型車

時速10キロメートル以下の走行時間について  
分 秒までごとに 円

イ 大型車

時速10キロメートル以下の走行時間について  
分 秒までごとに 円

ウ 普通車

時速10キロメートル以下の走行時間について  
分 秒までごとに 円

(3) 深夜・早朝割増

2時から5時まで 2割増

2 時間制運賃

ア 特定大型車

初乗運賃 30分まで 円

加算運賃 30分までごとに 円

イ 大型車

初乗運賃 30分まで 円

加算運賃 30分までごとに 円

ウ 普通車

初乗運賃 30分まで 円

加算運賃 30分までごとに 円

3 料 金

(1) 迎車回送料金

回送距離について、1キロメートルを限度として実車扱いとする。

II 運賃及び料金の割引

1 障害者割引

1割引

III 適用方

1 車種区分

車種区分は次による。

ただし、特種なバンパー（衝撃吸収バンパー等）を装着した自動車にあつては、標準バンパーを装着した場合における車両の長さによる。

ア 特定大型車

道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員9名以上のもの。

ただし、身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）及び内燃機関を有しない自動車を除く。

イ 大型車

道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車のうち排気量2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員8名以下のもの、又は身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）であつて乗車定員7名以上のもの。

ウ 普通車

道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車のうち排気量2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）以下のもので乗車定員8名以下のもの及び同条に定める小型自動車で乗車定員8名以下のもの、又は同条に定める普通自動車及び同条に定める小型自動車のうち身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）であつて乗車定員6名以下のもの、又は同条に定める軽自動車でリフト又はスロープにより車椅子で乗降でき、かつ、運行時に車椅子を固定することのできる設備を有する特種用途自動車、又は同条に定める普通自動車、小型自動車、軽自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員8名以下のもの。

2 距離制運賃

(1) 運賃及び料金の算出は、運賃メーター器による。

(2) 運賃メーター器は、次の機能を有するものでなければならない。

ア 迎車回送料金積算機能

(ア) 迎車回送距離が1キロメートルを超える場合は、1キロメートルを超えたときから実車扱いの機能が停止するものとする。ただし、実車走行となった場合は、初乗距離の残り1キロメートルに至るまで引き続き初乗運賃額を表示し、初乗距離を超えたときから加算運賃が積算される機能を有するもの。

(イ) 迎車回送距離が1キロメートル以内であるときは、実車走行となつても2キロメートルに至るまで引き続き初乗運賃額を表示し、2

キロメートルを超えたときから加算運賃が積算される機能を有するもの。

イ 高速道路走行専用距離積算機能

高速自動車国道又は自動車専用道路の区間を走行する場合に、時間距離併用制メーターの積算が停止し、距離制メーター（時間停止）のみが積算される機能を有するもの。

(3) 距離制運賃は、実車キロにより計算する。

(4) 時間距離併用制運賃は、走行時速10キロメートル以下となった場合及び旅客の都合により車両を待機させる場合に適用する。

ただし、次の区間は適用しない。

ア 迎車回送区間

イ 高速自動車国道又は自動車専用道路の区間（旅客の都合により車両を待機させる場合を除く。）

(5) 割増は、距離短縮方式とする。

3 時間制運賃

(1) 時間制運賃は、営業所（無線基地局を含む）において時間制運賃によるあらかじめの特約がある場合に適用する。

(2) 時間制運賃は、旅客の指定した場所に到着したときから、旅客の運送を終了するまでの時間により算出する。

(3) 時間制運賃には、運賃の割増、割引及び料金のうち、障害者割引のみ適用する。

4 運賃及び料金の割引

(1) 障害者割引は、次による。

ア 割引の対象者は、身体障害者福祉法に基づく身体障害者手帳又は療育手帳制度要綱（昭和48年9月27日付け厚生事務次官通知）に規定する知的障害者の療育手帳の交付を受けている者（以下「障害者」という。）とし、当該手帳の提示があつたときに適用する。

イ 割引対象運賃及び料金は、障害者自身が乗車した区間（迎車回送区間を含む）の運賃及び料金とする。

ウ 運賃及び料金の額は、距離制は運賃メーター器表示額又時間制は上記3(2)により算出した運賃額に0.9を乗じ、10円未満の端数を切り捨てた額の合計額とする。

IV 適用する営業区域

北多摩交 いる営業区

これは主な適用方の公示内容です。  
実際には、次の項目の適用方が追加されます。  
・遠距離割引  
・精神障害者割引  
・運転免許返納者割引