

社団法人

平成20年2月発行 No.404 毎月1回発行

東京都個人タクシー協会会報

発行者 社団法人東京都個人タクシー協会
教育広報委員会

東京都豊島区巢鴨1-12-1
冠城園ビル6階
電話 (03) 3947-1461 (代)

都内個人タクシーの現況(平成20年2月1日現在)

- ・許可台数
- 特別区、武三交通圏 17,448台
- 南多摩 271台 北多摩 175台
- ・傘下事業者台数 17,771台

新規許可460名 譲渡譲受認可39名 許可書・認可書交付式 499名の新戦力が参入！ お客様に愛される存在に

2月21日午後3時から中央区立中央会館(銀座ブロッサム)で、関東運輸局主催の平成20年2月7日付新規許可・譲渡譲受認可書交付式が挙行されました。関東の新規許可者は612名、譲渡譲受認可者は44名の合計656名、そのうち東京は新規許可者460名(特別武三432・北多摩12・南多摩16)、譲渡譲受認可者39名(特別武三のみ)で、合計499名が新たに許可・認可を受けました。

東京の新規許可者を代表して森田瑞一さん(新興協組)が、譲渡譲受認可者を代表して藤田剛さん(中野支部)が、東京運輸支局の矢田淑雄次長からそれぞれ許可書、認可書を交付されました。



期待の言葉を述べる矢田次長

東京運輸支局 矢田淑雄次長説示 初心を忘れることなく 新たなスタートを

このたび個人タクシー事業者となられた皆様、誠におめでとうございます。許可・認可を受けるまでに数々のご苦労があったことでしょう。晴れて個人タクシー事業者になられた今、期待に胸を膨らませておられることと思います。

ただし、皆様の前には厳しい現実もあります。昨年から原油価格高騰で、燃料費がじわじわと上昇してきました。また昨年12月、12年ぶりにタクシー運賃が改定されましたが、これま

での傾向からすると、半年ほどは売り上げの伸び悩みが予測されます。さらに個人タクシーに対する昨今の世評も、決して芳しいものとは言えません。諸々の環境を考えるなら、ただ喜んばかりもいられないのが現状かと思えます。そういった中で、皆様は事業主としてのスタートを切られたわけですから、事業主となられるに当たり、皆様に私どもからお願いしたいことは多々ありますが、特に力を入れていただきたいのは、安全対策の徹底と環境問題への取り組みです。安全については、一昨年に運輸安全マネジメントが導入されましたが、その趣旨をご理解いただき、安全最優先

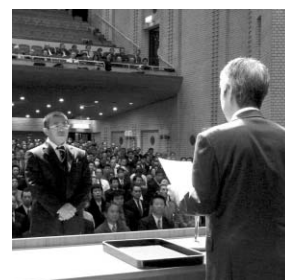
で事業を運営していただきたいと思えます。一方、洞爺湖サミットが開催される今年、地球規模で環境問題がクローズアップされる年です。タクシーを含む自動車は排気ガスを出すのですが、努力によってそれを少しでも減らすことはできません。皆様にはエコドライブの推進、低公害車の導入など、積極的な環境問題への対応をお願いいたします。

そして最後に、お客様から「乗ってよかった」と言われるよう、本日の初心を忘れず、いつまでも愛される個人タクシーを目指して頑張ってください。皆様のますますのご繁栄をお祈りしております。

代表者の喜び

コツコツと70歳まで続けたい

新規許可者東京代表 森田瑞一さん(40歳)



自己責任。期待も膨らみますが、不安も大きいというのが本音です。

法人タクシーのときから、無理せずコツコツとやるのが私の流儀。疲れたり眠くなったりしたら、無理せずに休憩をとるようにしてきました。安全のために今後も続けるつもりです。また体を動かすことも大事ですから、時間があれば散歩に出掛けるようにしています。趣味は、鉄道雑誌をたくさん買い込んで読むことです。それが一番のストレス解消になります。

「ふつう」であることを大切に

譲渡譲受認可者東京代表 藤田剛さん(38歳)



父から「いざれおまえも個人で」と言われており、自分でも目指してきたので、認可をいただいた今はほっとしています。

接客に関しては「ふつう」であることを心掛けてきました。ふつうのごあいさつに始まり、「どちらまで?」といった問いかけ、そしてお礼の言葉。人間関係での自然なマナーを、これからも守っていきたいと思います。これからも気負うことなく、「ふつう」を続けていきたいですね。

5年前に亡くなった父も個人タクシーでした。父の仕事を見ていたこと、障害のある兄のために、比較的時間の融通がきく個人タクシー業界に入ったわけですね。

理事会の焦点

「優乗り場」でマスターズ制度のメリットが実現

2月19日(火)午後1時から協会会議室で、理事26名の出席により第9回理事会が開催されました。原会長あいさつの要旨は次のとおりです。

「全国に先駆け、3月6日から優良タクシー運転者乗り場が実施されます。有資格者はマスター(みつ星) 事業者とタクシーの表彰を受けた運転者。マスターズ制度が議論されるたび「メリットは後からついてくる」と説明していたとおりになりました。社会的認知への第一歩を踏み出したということです。

禁煙化につき、個タクはステッカー貼付など禁煙に対して全面的に取り組んでいないのでは、という声もあります。徹底しなければ「東京では吸えるのに」と近県に影響が出ることもあります。非禁煙車が10%いた



「優良タクシー運転者乗り場」をきっかけに、個タク業界のレベルアップを

「選ばれる個人タクシー」に！ 利用者利便確保の観点から、利用者がタクシーを選択できる環境整備策として、新橋駅東口に優良タクシー運転者乗り場が設置されます。入構可能車両は、東京タクシーセンターの優良運転者表彰を受けた法個の運転者及びマスター(みつ星) 事業者に限られます。マスター(みつ星) が優良タクシー乗り場の対象になったことは、マスターズ制度の社会的認知の第一歩です。この機会を逸することなく、より一層の評価向上を図るため、対象事業者の積極的な入構をお願いします。

優良タクシー運転者乗り場の設置

積極的な入構で「選ばれる個人タクシー」に！

利用者利便確保の観点から、利用者がタクシーを選択できる環境整備策として、新橋駅東口に優良タクシー運転者乗り場が設置されます。入構可能車両は、東京タクシーセンターの優良運転者表彰を受けた法個の運転者及びマスター(みつ星) 事業者に限られます。マスター(みつ星) が優良タクシー乗り場の対象になったことは、マスターズ制度の社会的認知の第一歩です。この機会を逸することなく、より一層の評価向上を図るため、対象事業者の積極的な入構をお願いします。

平成19年12月1日更新 許可期限1年連続者について 許可期限1年の5回連続が発生

平成19年12月1日更新分の許可期限1年連続者が集計されました(表参照)。

今回の集計では、許可期限1年が5回連続する事業者が1名います。この場合「一般乗用旅客自動車運送事業者に対する道路運送法第40条の規定に基づく事業経営許可の取り消し事案」となり、聴聞が実施された後、経営許可の取り消しが検討されます。

二度とこのようなことが起こらないよう、全事業者が違反の理由

- 許可期限1年の者 1,335名(34.3%)
●許可期限2年の者 27名(2.0%)
●許可期限3年の者 1,520名(39.0%)
●許可期限5年の者 881名(22.6%)
●更新を認めない(予定)2名
理由
新規参入後初めての期限更新であり、新規参入時に無違反の運転記録証明書提出後、処分がなされるまでの間に道路交通法の違反などがあつたにもかかわらず未報告で、申請書の内容が事実と異なることが今回判明したことによる。
●更新手続き保留者 1名

Table with columns: 更新日, 更新者数, 許可期限1年 (1回目, 2回連続, 3回連続, 4回連続, 5回連続). Rows for dates 6月1日, 12月1日.

Table with columns: 更新日, 更新者数, 許可期限1年 (1回目, 2回連続, 3回連続, 4回連続, 5回連続). Rows for dates 6月1日, 12月1日.

※年令の理由のみにより1年となった者を除く。

平成20年12月1日更新者の事業者研修会日程表

午後12時45分から午後4時まで

於 九段会館

社団法人 東京都個人タクシー協会

開催日	団体名				
平成20年 5月7日 (水)	杉並支部 (74名) 都心支部 (16名) 友和支部 (29名) 自交総連支部 (26名) 東京旅客協会 (44名)	世田谷第一支部 (68名) 中野支部 (35名) 新運転支部 (13名) 豊玉支部 (14名) 東優協会 (8名)	世田谷第二支部 (27名) 練馬支部 (135名) 都民同盟支部 (18名) 事業団協組 (122名)	世田谷第三支部 (44名) 文京第一支部 (37名) 東京西北支部 (14名) 新東京協組 (30名)	台東支部 (17名) 東支部 (53名) 新練馬支部 (5名) 東京城南協組 (47名)
計876名					
6月3日 (火)	文京第二支部 (41名) 杉並第二支部 (63名) 新中野支部 (51名) 野方協組 (34名)	目黒第一支部 (26名) 新東京支部 (110名) 東日本協組 (33名) 練馬協組 (45名)	目黒第二支部 (19名) 足立支部 (77名) 南多摩協会 (1名) 新興協組 (14名)	武三支部 (37名) 城北支部 (86名) 全個人協議会 (13名)	墨東支部 (79名) 交友支部 (20名) 第一事業団協組 (119名)
計868名					
6月12日 (木)	江戸川第一支部 (79名) 品川第二支部 (35名) 石神井支部 (31名) 東陽支部 (34名) 町田協会 (2名)	葛飾第二支部 (88名) 品川第三支部 (24名) 双和支部 (28名) 浮間支部 (1名) 首都協組 (78名)	北支部 (97名) 渋谷支部 (45名) 朋友支部 (28名) 亀戸支部 (27名) 東京相互協会 (16名)	北第二支部 (36名) 新宿支部 (60名) 千住協組 (30名) 小岩支部 (27名) 東京都民主協組 (18名)	品川第一支部 (37名) 江東支部 (22名) 東京新足立協組 (18名) 全東京協組 (43名)
計904名					
6月24日 (火)	足立第一支部 (73名) 大田第二支部 (16名) さくら協組 (19名) 四〇協組 (42名)	足立第二支部 (91名) 葛飾第一支部 (78名) 南多摩支部 (31名) 江戸川協組 (59名)	荒川支部 (63名) 東部協組 (40名) 北多摩支部 (28名)	板橋第一支部 (117名) 東京北支部 (15名) 板橋協組 (58名)	大田第一支部 (70名) 葛飾支部 (23名) 豊島区協組 (59名)
計882名					

合計3,530名

平成20年1月期街頭指導報告 待機列が原因の右側通行、危険

◆銀座・新橋地区

日時 平成20年1月25日(金)
午後10時から翌午前1時

指導班 奥山委員、第7指導班
計5名

5名まとまって、コリドー街、新幸橋交差点、花椿通り、土橋を重点的に巡回し、指導に当たりました。

①土橋方向からコリドー通りに列を作り、左折して新幸橋ガード下で待機する車両はありませんでした。しかし、個人タクシーが1台、空車でコリドー通りから新幸橋方向へ左折したの

で、指導しました。

②新幸橋交差点は、丸の内警察の警官2名が取り締まりをされていたのと、タクセン、われわれ指導班の三者で目を光らせていたので問題はありませんでした。

③花椿通りは先にタクセンが巡回していたので問題となる車両はありませんでしたが、乗禁地区へ実車が入り、空車で出ていく車がまだ1〜2台見受けられます。遠く離れていたため指導するに至りませんでした。

④新橋第一ホテルから土橋高速入り口に向けての違法駐車車両

が相変わらず目立ちました。排除に当たりましたが、のらりくらりとしてすぐに発進しませんでした。法人車両が暴言を吐いたので、写真撮影をし、指導票を切りました。

10月1日から街頭営業適正化指導規程が改定され浸透したのか、悪質な事業者は見当たりませんでした。

前回から気になっていますが、新橋第一ホテルから土橋高速入口手前に待機する車両が並ぶため一般車や実車車両の進行ができません。右側通行をするようになって非常に危険です。対策をお願いします。(笹木班長)

タクシーセンター

平成20年3月の街頭指導計画

重点指導地区

銀座・新橋地区、池袋駅周辺

・違法行為の防止指導及び乗り場周辺の交通安全業務

準重点指導地区

渋谷駅周辺、六本木地区、新宿駅周辺

平成20年3月の特別公開指導

平成20年3月28日(金)

午後10時から翌午前1時まで

銀座地区・新橋地区

・違法行為の防止指導及びタクシー乗り場等適正運営推進制度規制違反の是正指導

場周辺の交通安全業務

訃報

氏名 所属団体 享年 病名

- *1月
- 金子宜雄さん(東優) 70歳 肝不全
- 川原邦久さん(都営協) 52歳 心不全
- 飯嶋義美さん(都営協) 60歳 胃がん
- 塩崎晴二さん(東個協) 61歳 不明
- 加地達雄さん(都営協) 75歳 肝細胞がん
- 小林三郎さん(第一事) 77歳 膵臓がん
- 松井良三さん(事業団) 59歳 心不全
- 高橋忠男さん(東個協) 70歳 心筋梗塞
- 中村吉治さん(事業団) 70歳 心不全
- 石田 博さん(東個協) 70歳 心不全
- 武井誠一さん(板協) 59歳 大腸がん

●1/25の「不適正営業行為の確認及び改善指導要請書」(団体長宛) 送付事業者 1名

皆様のご冥福をお祈り申し上げます

「個人タクシー利用者感謝の日」キャンペーン

たくさんのご応募ありがとうございました

当選者

マスター賞 (32型液晶テレビ)

東京都 中島夏子様

神奈川県 江川修司様

神奈川県 上村三千代様

千葉県 島崎春香様

埼玉県 皆川幸司様

ふたつ星賞 (20型液晶テレビ)

東京都 佐藤俊行様

東京都 細金健人様

東京都 岡野直哉様

東京都 片山 勝様

神奈川県 水埜和彦様

神奈川県 高綱友也様

神奈川県 佐藤友美様

千葉県 永浜たま子様

埼玉県 五十嵐慎二様

埼玉県 関根由起子様

ひとつ星賞

(オリジナルクオカード 5000円分)

東京都 林 真二様

ほか699名

当選事業者 (副賞)

マスター賞

(商品券20,000円分)

渋谷支部 国仲健栄様

文京第一支部 小岩七男様

北多摩支部 関田行正様

神奈川県協組 橋本幸三様

横浜協組 朝倉 正様

ふたつ星賞

(商品券10,000円分)

葛飾第二支部 首藤泰秀様

北支部 近藤 正様

都心支部 星野孝平様

練馬支部 横田清道様

練馬支部 小島信博様

板橋協組 太田 剛様

東京都南協組 木内 寛様

横浜協組 安野隆信様

県央協組 羽田正彦様

横浜協組 及川 亨様

ひとつ星賞

(オリジナルクオカード 5000円分)

足立第一支部 西野隆司様

ほか199名

当選者の声

マスター賞当選 中島夏子様

いつも個人タクシーを選んでいきます

当選を知ったときは、信じられませんでした。びっくりしました。どうもありがとうございます。ごさいます。

頻繁にタクシーを利用して、いるわけではありませんが、子どもがいるので、荷物が多いときなどにタクシーを利用

します。やはり選ぶのは安心感のある個人タクシーです。安心して乗れるので、独身のときから利用しています。

今までのところ良い運転手の方に恵まれているので、とても満足しています。これからもよろしくお願いします。

ふたつ星賞当選 細金健人様

心地良いか悪いか、それが重要だと思います

当選はとて素晴らしいです。ありがとうございます。夜遅くなったときや交通事情の悪いときによくタクシーを利用します。個人タクシーについては「できれば乗りたい」という思いがありますね。やはり個人タクシーといえば「親切な対応」がイメージされます。マスターズ制度については、なんとなくですが優良な運転

手さんの目印というふうに認識しています。タクシーに乗って一番に感じるの、心地良いか悪いか、ということだと思います。乗り心地の良いマスター車にぜひ乗りたい、いつも思っています。

これからも個人タクシーの方々には、安全運転で目的まで送っていただくことを期待しています。

マスター賞副賞

渋谷支部 国仲健栄さん

事業者もうれしい

事業者にも副賞が当たるといふ取り組みはとてうれしいです。配りがいがありました。

私はマスター車と禁煙車を実践していますが、お客様の中にはマスター車と禁煙車しか乗らないと決められている方も。もつとお客様に満足していただくよう、周りにも制度への参加をすすめています。

ふたつ星賞副賞

練馬支部 小島信博さん

当選するとは思わなかった

まさか当たるとは思っていなかったもので、うれしいです。みつ星でなくなつたら困るので、事故を起こさないように、規則違反をしないようにと、日々の運転に気を使うようになりました。お客様のためにも、そして自分の安全運転のためにも制度が役立つと思っています。

安心できるドライバーに

マスター目指して

深夜、乗り場で「やつとマスター車が見つかった」と言われたことがあります。キャンペーンでさらに制度を宣伝していきます、多くのお客様に喜んでいただけるようになればと思います。日々の運転に十分気をつけて、安心して個人タクシーでいたいと思います。

昨年2月に免許を取ったので、今回が初めてのキャンペーンでした。マスター車を目指している最中ですが、日々の安全運転の基本はやはりあわてないこと。運転の基本操作が大事です。無事故無違反のためには、交通ルールを守り、目視などの確認をしっかりやるのが大切だと日々実感しています。

ポスター掲出をお願いします



健康診断毎年受診