

一般社団法人

東京都個人タクシー協会

会報

乗って安心個人タクシー

第3回
定時総会個人タクシーの立場を
より良いものとするために

開催日時 7月1日(金) 午後0時30分

場所 ホテルグランドパレス 松の間

決議事項

- ① 平成27年度決算報告承認の件
- ② 理事29名選任の件
- ③ 監事2名選任の件

定時総会の開催にあたり、木村会長より次のような話がありました。

「タクシー業界は、この2年間、ライドシェアというタクシー業界始まって以来の大きな問題に直面しています。国交省は安全・安心を担保出来ない業態は認めないという立場で変化はありませんが、政府の中枢に近い会議の中では、新経連などが提案するライドシェアの提案は消えずに残っている状態です。さらには、近い将来

に自動運転車が登場する、とも言われています。厳しい状況ではありますが、マンツーマンであり、オーダーメイドの個人タクシーの利点を生かせば、生き残ることが出来るはずですよ。我々の将来は明るいのだという自信をもって進んでいただきたいと思っています。

都個協としてもこの2年の間、色々な事

がありました。27年度は、タクセンの指導員の方々に対する暴力・暴言行為や飲酒運転事故という残念な出来事が起き、またその前年にはマスターズ制度の不正表示や優良タクシー乗り場への不正入構、無免許運転等が起きてしまいました。今後国交省や政治家の先生にお願いしていくためにも、これらをしっかりと払拭していかなければならないと思っています。特に

国交省にかねてよりお願いしている『75歳以上の方々の譲渡申請』『譲渡申請後の廃業の場合も譲渡譲受を認可』『人口30万人以下の都市への個人タクシー認可』『交通圏ごとの台数枠の設定』という4つのお願いについても、今後更なる結果が出るよう、質の向上と法令遵守を示し、議員の先生方のお力もいただきながら、個人タクシーが前進していけるようにしなければなりません。

引き続き行われた審議では、3つの議案は全て賛成多数にて可決承認されました。

第24回
理事会の焦点

新会長に秋田隆氏を選定

開催日時 7月1日(金) 午後1時45分

場所 ホテルグランドパレス 亀の間

決議事項

- ① 会長、副会長及び専務理事選定の件
- ② 副会長の代行順序決定の件
- ③ 委員会委員選任の件
- ④ 対外役員等推薦候補者選出の件
- ⑤ 関東支部推薦役員候補者選出の件
- ⑥ 関東支部推薦委員候補者選出の件
- ⑦ 関東支部代議員選出の件
- ⑧ 全個協会員の議決権行使者選出の件

第3回定時総会に続いて、新たに選任された29名の理事全員の出席により、第24回理事会が開催されました。

新理事による最初の理事会では、会長、副会長をはじめ、各委員等の選任が行われ、秋田隆新会長をはじめ、新しい執行部が決定しました。

これをもって新体制となり、タクシーを取り巻く厳しい現状を一つにまとまって乗り越える事を誓い、理事会は無事閉会しました。

都内個人タクシー現況(平成28年7月1日現在)

許可事業者数 13,826名(前月比 -38名)
(特別区、武三13,393名 北多摩164名 南多摩269名)
傘下事業者数 13,515名(前月比 -39名)〈うち女性85名〉
(特別区、武三13,083名 北多摩164名 南多摩268名)

第3回定時総会に寄せて

第3回定時総会終了後、白樺・鶴の間において懇親会が開催されました。冒頭に行われた秋田会長と3名のご来賓によるご挨拶(要旨)を紹介します。



(一社)東京都個人
タクシー協会会長

秋田 隆

個人タクシーに誇りをもって

タクシー業界は、2020年東京オリンピックの開催による大きなチャンス到来という明るい話題もありますが、やはり景気の低迷が続く、大変厳しい営業環境にあります。さらには、ライドシェア等々、何が起るか分からない時代に突入しています。そのような中で、個人タクシー業界は、一部の事業者による自己管理の怠慢による不祥事が続いております。再発防止策を進めているところでありますが、本日お集まりの各団体の団長、また役員の方々からも、ひとり一人の事業者が自己管理、また生活設計をしっかりとするように声を掛けていただくよう、ご協力をお願い申し上げます。

個人タクシー制度は、世論の中から出来た制度です。個人タクシーであることを誇りにもてるようにしていきたいと思っていますので、ご来賓の皆様には、なお一層の、ご指導ご鞭撻をお願いいたします。



国土交通省関東運輸局
次長

河村 俊信 氏

主導的な役割を果たすために

輸送の安全に関して、昨今管内のタクシーの死亡事故件数、減少傾向がなかなか見られません。関東運輸局では社会的影響が大きな事故、更なる対策が必要な事故などについて事故調査を実施し、事故の直接的な原因や背後要因を分析しております。歩行者が関係するタクシーの死亡事故調査の分析結果では、「適性診断で指摘されている事項が事故と関連している」、「適性診断結果が活用されていない」等でありました。引き続き「事業用自動車総合安全プラン2009」を踏まえ、関係業界と連携強化して事故削減に取り組んでいくとともに、公共交通機関の最大の使命である輸送の安全確保に向けて、万全を期してまいりたいと考えております。改めて、東京の個人タクシーは、全国の個人タクシーの牽引役であると思います。今後ともタクシー事業の発展に主導的な役割を果たしていただきますようお願いいたします。



警視庁交通部
参事官

三藤 晋也 氏

「第10次東京都交通安全計画」がスタート

セーフティドライバークンテストについて、協会を挙げて交通事故防止にご協力をいただきましたことに対し、交通部長より感謝状を贈呈させていただきました。コンテストにおいて無事故・無違反を達成されました方々には、心からお祝いを申し上げます。

さて、都内の交通事故情勢ですが、5月末までの個人タクシーが関与した事故の状況は、発生件数は昨年と同じ時期に比べて10件減少しており、また、個人タクシーが第一当事者となる死亡重傷事故は、これまで皆無であり、大変素晴らしい結果となっております。ひとえに、皆様方の地道な活動の成果であると、深く感謝申し上げます。

東京都では、本年から平成32年までに、年間の交通事故死者数を125人以下に抑止をするという新たな目標を掲げた「第10次東京都交通安全計画」がスタートしました。皆様方には、今後とも、これまで培われた豊富な経験と実績を活かしていただき、交通事故の更なる減少と交通安全意識の普及浸透に一層のお力添えを賜りますようお願い申し上げます。



(一社)東京ハイヤー・
タクシー協会副会長

川野 繁 氏

業界でタッグを組んで乗り越える

タクシー業界は、色々な問題が山積しております。今日は現在話題になっている、3点につきまして共通の認識を得たいと思います。

まず1つは、ライドシェアの問題。これは、タクシー業界にとって、将来への脅威と感じています。全国ハイヤー・タクシー連合会では、6月に第1回のライドシェア問題対策特別委員会が開催されました。今後の取り組み等、早急に進めていきたいと考えております。次に、特定地域の指定について。東京では南多摩交通圏の問題があります。個人タクシー協会の皆様と力を合わせて乗り越えていかなければいけないと思っています。3つ目は初乗距離短縮運賃の問題です。既に要請も83%を超え、いよいよこの件も正式に確定が間近です。法人業界といたしましては、善は急げということであるならば、早くに始めた方がいいのではと考えております。

タクシー業界は、環境が変わり、いろいろな問題が山積みですが、是非、負けずに、この難局を乗り越えて、行政また、警察にもご指導いただきながら、共に同志として歩んで行きたいと存じます。

第25回

理事会の焦点

初乗距離短縮運賃の実証実験

開催日時 7月22日(金) 午後1時

場所 日個連会館

決議事項

- ① 全国個人タクシー協会関東支部代議員一部変更の件
- ② 全国個人タクシー協会会員の議決権行使者変更の件

理事会の冒頭、秋田会長より現在の業界を取り巻く状況について次のような話がありました。

4カ所の専用乗り場で実施

今月15日に国交省から初乗距離短縮運賃の実証実験について説明がありました。

初乗運賃は1059mまで410円、加算運賃は237mごとに80円という内容で実施されます。法人タクシーより実証実験のために約40台のタクシーを専用車として出すことになっており、

該当の乗り場では実証実験の期間及び時間帯には他のタクシーは入ることができませんのでご注意ください(詳細は下の図を参照下さい)。

モニター調査の評価が好転

平成27年度の東京タクシーセンターのモニター調査の結果ですが、24項目の質問の中で、法人より個人の評価が上回ったものが18項目ありました。平成25年度は法人を上回った質問が4項目しかなかったものの、平成26年度になって8項目と倍になり、そして昨年度には大きく評価を増やした形となります。

評価内容では、「お客様からの指示等に対する返事」「言葉づかい」について、個人タクシーは悪いという結果が出ており、今後も取り組みが必要な部分であると感じています。とは言え、各団体の役員の方々が講習会等で話をしてきたことが、だんだんと効果を出してきているのではないかと思います。皆様のご協力に感謝申し上げます。

その後の審議にて、決議事項がすべて可決承認された後、「皆さんが意見を出しやすいような、明るく活発な理事会にしていきたいと思っています。どうぞよろしく願います」という秋田会長の言葉で理事会は終了しました。

【実証実験スケジュール】 ※実証実験期間中は、乗り場へ入構できません

専用乗り場	実施期間			実施時間
	8月5日(金) 8月18日(木)	8月19日(金) 9月1日(木)	9月2日(金) 9月15日(木)	
JR新橋駅東口 タクシー乗り場 (一般乗り場)	8/5 (金)	~	9/15 (木)	8時~ 18時
東武浅草駅前 タクシー乗り場	8/5 ~ 8/18 (金) (木)			10時~ 18時
JR新宿駅東口 タクシー乗り場		8/19 ~ 9/1 (金) (木)		8時~ 18時
東大病院 タクシー乗り場			9/2 ~ 9/15 (金) (木)	8時~ 18時

※土日休日は除く。

行政処分状況

平成28年6月分

処分日	氏名	処分内容	違反事項	違反概要	点数
6月7日	谷本 浩	文書警告及び安全確保命令	運輸規則第25条第3項	乗務記録の記録事項の不備	0点

不適正営業集計表 (街頭営業適正化指導規程)

(件)

発生月	警告事案	講習事案	処分事案	合計
平成28年5月	28	5	0	33



「明るく活発な理事会にしていきたいと思います」と話す秋田会長

計報

* 6月

所属団体

享年病名

氏名	保住 展彬	安達 次雄	山内 利男	原 英夫	水上 貴政	今井 静男	曾雌 雅夫	渡辺 忠義	上條 一夫
	(東個協・足立第二)	(東個協・荒川)	(東個協・渋谷)	(東個協・新宿)	(東個協・杉並第二)	(東個協・野方)	(都営協・東)	(都営協・新中野)	(都営協・新中野)
69	脳臓癌	72	蜘蛛膜下出血	68	虚血性心疾患	83	心不全	50	肝臓癌
67	肝臓癌	56	不明	72	肺癌	63	心不全		

平成28年度委員会委員紹介

※全て敬称略

特別委員会委員

特別委員会	委員名(団体)
街頭営業 適正化	櫻井敬寛(渋谷) 中山卓二(世三)
	綾部栄一(墨田) 水野智文(城南)
	宮田 茂(葛飾) 石川栄一(双和)
	江連 誠(城北) 柴田俊勝(相互)
東京 オリンピック・ パラリンピック 対策	櫻井敬寛(渋谷) 山下 實(北)
	小嶋真吉(大 一) 大野芳嗣(大 一)
	伊藤博敏(亀 戸) 城 忍(旅客)
	中澤清二(葛 飾) 和田賢司(石神井)

街頭指導班体制

指導班	推進指導員(団体)
第1指導班	○小杉昌彦(世二) 片田茂雄(四 〇) △加藤篤彦(新中野) 橋本淳一(新 宿)
第2指導班	○中澤清二(葛 飾) 後藤義夫(武 三) △菅田 裕(渋谷) 丸山智史(江戸川)
第3指導班	○溝上猛士(品 三) 小杉 明(第一事) △木村康之(千 住) 鈴木仁一(文 一)
第4指導班	○和田賢司(石神井) 根本正人(北 二) △佐藤 栄(目 一) 小川 進(東 部)
第5指導班	○小川 正(中 野) 三嶋英治(城 北) △宮崎 晋(さくら) 新原郁郎(杉 並)
第6指導班	○上原正明(旅 客) 伊藤良平(葛 二) △酒井 薫(世 三) 久保田大治(東部)
第7指導班	○藪中勝彦(葛 一) 稲持俊男(全東京) △横田憲二(民 主) 齋藤春美(都 心)
第8指導班	○近藤正志(事業団) 平井清司(北) △柳谷正義(文 二) 黒木 聡(足 立)
第9指導班	○内田秀雄(品 一) 澤田正人(板 橋) △鈴木徳造(東京北) 阪本 昇(練 馬)
第10指導班	○横尾幸司(小 岩) 金城真正(世 一) △上野光男(品 二) 北川 學(全個人)

○=班長 △=副班長

委員会委員

委員会	委員名(団体)	担当副会長等
総 務	矢澤滋敏(荒 川) 堀口達巳(南多摩) 濱田信一(江 一)	櫻井敬寛
	岩堀英雄(江 東) 三浦孝司(交 友) 押木貞二(新 興)	
教育広報	中嶋孝之(杉 並) 千田雅和(練 馬) 杉本秀雄(世 一)	前田昭吉
	高橋 裕(東 陽) 小川 進(東 部) 椎橋昭夫(第一事)	
経営資材	本橋勝美(新 宿) 忍足政吉(足 一) 榊原勇治(都 心)	佐藤康雄
	小倉光男(さくら) 鈴木徳造(東京北) 小島保男(事業団)	
安全対策	山下 實(北) 田中映二(文 一) 齋藤芳輝(文 一)	田中長吾郎
	野田末男(朋 友) 野崎正彦(交 友) 片田茂雄(四 〇)	
財 務	小嶋真吉(大 一) 内田秀雄(品 一) 渡辺祥一(全個人)	伊藤博敏
	横尾幸司(小 岩) 富本哲哉(江戸川) 平本道夫(東日本)	

対外役員等

委員会等	委員等(団体)
(公財)東京タクシーセンター 評議員	秋田 隆(東個協)
〳 理事	中島 通(都営協)
〳 登録諮問委員会	田中長吾郎(東個協) 佐藤康雄(都営協)
〳 適正化事業 諮問委員会	櫻井敬寛(東個協) 伊藤博敏(都営協)
〳 街頭指導会議	●櫻井敬寛(東個協) 伊藤博敏(都営協)
	●前田昭吉(都個協) 宮田 茂(都営協)
〳 タクシー評価 委員会	伊藤博敏(都営協)
〳 タクシー乗り場 管理運営委員会	●櫻井敬寛(東個協) ●前田昭吉(都個協)
多摩地区 登録諮問委員会	田中長吾郎(東個協)
駅構内委員会	櫻井敬寛(東個協) 伊藤博敏(都営協)
	山下 實(東個協) 宮田 茂(都営協)
	中嶋孝之(東個協) 佐藤康雄(都営協) 監事:本橋勝美(東個協)
東京タクシー防犯協力会	副会長:秋田 隆(東個協) 理事:伊藤博敏(都営協)
	監事:佐藤康雄(都営協) 幹事:松浦秀人(都個協)

●=小委員会委員を兼ねる



副会長 櫻井敬寛
(東個協・渋谷)



※ **副会長 中島 通**
(都営協・城北)



会長 秋田 隆
(東個協・世田谷第三)

平成28年度
一般社団法人
東京都個人タクシー協会

役員名簿

第3回定時総会並びに第24回理事会において、新役員が決定いたしました。
今後とも一層のご協力をお願い申し上げます。

※印は新任役員



理事 山下 實
(東個協・北)



※ **副会長 佐藤康雄**
(都営協・新中野)



副会長 田中長吾郎
(東個協・新東京)



※ **副会長 伊藤博敏**
(都営協・亀戸)



理事 本橋勝美
(東個協・新宿)



理事 石川栄一
(都営協・双和)



理事 矢澤滋敏
(東個協・荒川)



※ **理事 宮田 茂**
(都営協・葛飾)



理事 中嶋孝之
(東個協・杉並)



※ **理事 小倉光男**
(都営協・さくら)



理事 小嶋眞吉
(東個協・大田第一)



※ **理事 岩堀英雄**
(都営協・江東)



※理事 千田雅和
(東個協・練馬)



理事 横尾幸司
(都営協・小岩)



※理事 堀口達巳
(東個協・南多摩)



理事 城 忍
(都営協・東京旅客)



※理事 忍足政吉
(東個協・足立第一)



理事 野田末男
(都営協・朋友)



理事 内田秀雄
(東個協・品川第一)



※理事 高橋 裕
(都営協・東陽)



※理事 高橋眞一
(多摩個連・東日本)



※理事 齋藤芳輝
(東個協・文京第一)



※理事 濱田信一
(東個協・江戸川第一)



※理事 杉本秀雄
(東個協・世田谷第一)



監事 田中 力
(員外)



※監事 関 利幸
(東個協・文京第二)



専務理事 前田昭吉
(員外)



※理事 渡辺祥一
(全個人)