

東京都個人タクシー協会

会報

乗って安心個人タクシー

第34回 理事会の焦点

不祥事続発！

個人タクシー全体で問題意識を共有しよう

開催日時 9月12日(火)午後1時

場所 日個連会館

決議事項

① 無免許運転の発生に伴う今後の対応に関する件

② 運転記録証明書の活用についての申し合わせ(案)承認の件

③ 年末年始安全総点検ステッカー作成の件

④ 会員の処分(案)承認の件

⑤ 第25回個人タクシー利用者懇談会開催の件

⑥ 役員等選出規則一部改定(案)承認の件

⑦ 理事会運営規則一部改定(案)承認の件

秋田会長から現在の業界を取り巻く情勢について、以下のような話がありました。

不祥事発生について

ここに来て、不祥事が相次いで起きています。8月に無免許運転が1件、9月に飲酒運転事故が1件と平成28年に無免許運転があったという事案が1件発覚しました。

運転免許更新の際には支部からの声掛けがされていると思いますが、更新完了の最終確認が期限日前に出来ているかがポイントになります。

ントになります。まずは電話等によって更新完了を確認し、後でコピーをもらうことにしていれば防げた事案もあると思われる。

また飲酒運転は、最終的には事業者一人ひとりの自覚の問題ということもありますが、優秀適格者である個人タクシー全体を揺るがす大きな問題です。

不祥事がこれだけ続きますと、個人タクシーの不要論が再度出かねません。決議事項にも関係する内容がありますが、各団体で話し合いを行い、再発防止のためにしっかりと考えていただきたいと思います。

その後の審議にて、決議事項は原案通り可決承認されました。

無免許運転の発生に伴う今後の対応

決議事項①で、今後は左記により行うことと決定しました。

【事業者】

1. 運転免許証の有効期限を誕生日(期限の1ヶ月前)として考え、それまでに更新を済ませる。

2. 更新後、速やかに所属団体に運転免許証のコピーを提出する。

【所属団体】

1. 誕生日(期限の1ヶ月前)が近づいても運転免許証のコピーが提出されない事業者については、必ず誕生日が来る前(遅くとも3日位前)に役員が電話等により更新したことを直接確認し、早急に運転免許証のコピーを提出させる。

2. その時点で、更新が済んでいない場合は、誕生日までに更新するよう更新が完了するまで確認作業を続ける。



決議事項は全員賛成での可決承認となった

都内個人タクシー現況(平成29年9月1日現在)

許可事業者数 13,204名(前月比 -43名)
(特別区、武三12,782名 北多摩158名 南多摩264名)
傘下事業者数 12,934名(前月比 -27名)
(特別区、武三12,513名 北多摩158名 南多摩263名)

※集計方法は運輸行政と異なります。



受賞した個人タクシー事業者の皆さん

運輸支局長による自動車運転者表彰

全体のレベルアップのために

9月13日(水)午後2時より、品川区総合区民会館「きゅりあん」にて、関東運輸局東京運輸支局長による「平成29年自動車運送事業運転者表彰」表彰式が行われました。受賞者総数は244名、そのうち個人タクシー事業者の受賞は21名でした。代表として、都営協・東京相互支部の荻原安廣さんが表彰状を授与されました。



受賞者代表による表彰状授与

表彰に先立ち、渡邊元尚支局長より、次のような式辞がありました。

「国土交通省としましては、平成30年度予算において、自動車関係では安全安心の確保と環境対策の推進、働き方改革につながる生産性向上、被害者救済の充実として589億円を計上しています。この内、自動車運送事業の安全対策として、自動車運送事業者による先進安全自動車の導入を支援し、また監査体制の強化や運送事業者監査相互システムの更新を行います。」

さらに安全総合対策事業として運行管理の高度化に資する機器等の普及促進のため、ドライブレコーダー等の導入支援や過労運転防止のための先進的な取り組み支援への経費を計上しています。

時代とともに新たな先進技術が導入され、安全性に優れた自動車が増えてまいります。それがさらに安全に操作されるのが皆さんです。くれぐれも健康に留意され、安全・安心をしっかりと意識し、今後ともプロドライバーとしての誇りを胸に、後進の方々の指導はもとより、車社会全体のレベルアップにご尽力をいただくよう、大いに期待しています」

受賞者の喜びの声

東個協・江戸川第二支部 須賀文男さん

日頃の業務では

お客様のことを第一

に考えて、丁寧な

運転を行い、あまり

無理はしないよう

に心掛けています。お客様から「安定した

運転で自信がうかがえる対応がいいです

ね」と褒めていただくことがあるので、自分

のそうした思いが伝わっているのかもしれない。

これからも長年支えてくれている家族

に感謝しながら、個人タクシーとして、安

全運転を大切に頑張っていきたいと思

います。

都営協・東京相互支部 荻原安廣さん

21歳にタクシー

業界に入って50年と

いう節目を迎えて、

この受賞を大変うれしく思います。

歳を重ねて経験を積み、人を指導する

立場になった今思うことは、お客様一人ひと

りに合わせた対応の大切さです。お客様

が乗車したら、挨拶や会話をきちんとし

て、降りるまで気持ちよくタクシーに乗っ

ていただくことが重要だと思います。業界

全体がお客様に好まれる個人タクシーにな

れるよう、少しでもサポートをしていけ

ればと思っています。



「個人タクシー利用者感謝キャンペーン」の実施について

12月3日の「個人タクシーの日」を期し

て、利用者の皆様に日頃のご愛顧への感謝の

気持ちを伝えるとともに、マスターズ制度の

取り組みを中心とするサービス向上キャンペ

ーンを毎年12月に行っております。今年

は12月1日(金)から21日(木)に実施しま

す。マスターズ制度参加事業者の皆様には、

応募はがきのチラシを20枚お渡しします。

お客様が降車の際には、「個人タクシーの

キャンペーン中です。この領収書をはがきに

貼って応募ください。有名旅館宿泊プラン

が当たります。」と言添えてください。

当選されたお客様が乗車した事業者の

皆様にも副賞が当たります。

「乗って安心個人タクシー」の再現へ向け

て、業界が今こそ一丸となつて個人タクシー

の再生を社会にアピールする大きな機会

です。

皆様のご協力をお願いいたします。

■当選賞品

●マスター賞 有名旅館宿泊プラン

10万円相当 15組(ペア)

●ふたつ星賞 地域の特産品(産地直送)

1万円相当 20名

5千円相当 30名

3千円相当 50名

●ひとつ星賞 クオカード 5000円 6000名

■事業者への副賞

●マスター賞

デイズ二リゾートパスポート(ペア)15名

●ふたつ星賞 クオカード 千円 100名

●ひとつ星賞 クオカード 5000円 3000名

東京タクシーセンター主催

個人事業者団体の責任者を対象とする講習会並びに

東京タクシーセンター指導協力員報告会

9月13日(水)午後2時より、日個連会館において個人事業者団体の責任者を対象とする講習会並びに東京タクシーセンター指導協力員報告会が開催されました。

冒頭、東京タクシーセンター安田指導部長より「初乗り距離短縮運賃が1月に始まり、事前確定運賃の実証実験も現在実施中ということで、2020年の東京オリンピック・パラリンピックに向けた様々な取り組みが実施され、利用者サービス向上による需要拡大を図っているところですが、これには欠かすことのできない条件としてドライバの質の向上があります。残念ながら一部の悪質な事業者により個人タクシーの評判が落ちてしまっています。ぜひ、皆

さんには結束して信頼回復に努めていただき、業界を牽引する心構えで臨んでいただきたいと思います」との挨拶がありました。



プロジェクターを使い、説明を行う飯生課長代理

その後の指導協力員報告会では、東京タクシーセンターより、日頃の街頭指導等への協力に対する感謝状が授与されることとなり、代表として東個協・世田谷第三支部中山卓二氏と都営協・亀戸支部伊藤博敏氏が受けると、会場からは盛大な拍手が送られました。

最後に意見交換の時間が設けられ、出席者との活発な意見が交わされた後、閉会となりました。

第34回駅前放置自転車クリーンキャンペーン

今年も「駅前放置自転車クリーンキャンペーン」が10月22日(日)から10月31日(火)までの10日間、都内全域で実施されます。既にキャンペーンポスター及びチラシ等が掲出されていると思いますが、ご協力よろしく願います。

放置ゼロ
キレイな街で
おもてなし

No illegally parked bicycles
To show hospitality in the clean city

第34回 駅前放置自転車クリーンキャンペーン 2017.10.22(SUN) ▶ 10.31(TUE)

自転車駐輪場や決められた場所に置きましょう。
Please park your bicycle in the bicycle parking lot or designated area.

個タク制度の危機

真面目な事業者 迷惑千万

なぜ法を守れない
本当にいいのか! このままで!!

NO! 飲酒運転

NO! ひき逃げ

一般社団法人 東京都個人タクシー協会

■不適正営業集計表(街頭営業適正化指導規程)

(件)

発生日	警告事案	処分事案	処分事案(加重)	合計
平成29年7月	29	3	0	32

■処分事案対処報告書(街頭営業適正化指導規程)

平成29年8月報告分

会員	団体名	氏名	発生日	発生場所	対象行為	加重	処分内容
東個協	板橋第一支部	S・K	H29.4.6	新橋駅日比谷口前周辺	乗り場無視		表示灯使用停止 精算停止
東個協	葛飾第一支部	I・T	H29.4.5	新橋駅烏森口周辺	待機禁止無視		表示灯使用停止 精算停止 無線営業停止
東個協	葛飾第二支部	K・T	H29.4.6	数寄屋通り	進入禁止無視		表示灯使用停止 精算停止 無線営業停止
東個協	北支部	I・T	H29.4.6	新橋駅日比谷口前周辺	乗り場無視		表示灯使用停止 精算停止
東個協	中野支部	H・M	H29.4.6	新橋駅日比谷口前周辺	乗り場無視		表示灯使用停止 精算停止
都営協	東陽支部	S・E	H29.6.26	新橋駅烏森口周辺	待機禁止無視		表示灯使用停止 換金停止 無線配車止め

※処分事案は会員団体に処分を要請し、平成29年8月中に処分内容の報告があったもの
※加重とは、処分事案としての処理が2回目以降となる場合です

■会員の処分等に関する規則に基づく処分状況

会員	団体名	氏名	発生日	対象行為	処分内容
東個協	中野支部	H・K	H29.7.11	優良タクシー乗り場不正入構	過怠金10万円
東個協	足立第二支部	W・Y	H29.8.7	優良タクシー乗り場不正入構	過怠金10万円
東個協	杉並支部	S・M	H29.8.9	無免許運転(15日間に8日間)	過怠金10万円
東個協	新東京支部	T・A	H29.8.30	優良タクシー乗り場不正入構	過怠金10万円

計報

*8月

氏名 所属団体

久保田 道夫(東個協練馬)

68 享年

心不全 病名

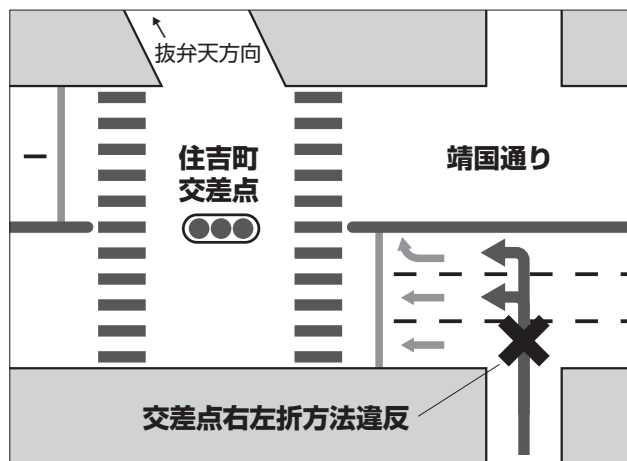
ご冥福をお祈り申し上げます

交差点右左折方法違反に注意

新宿区住吉町交差点において、多くの法人タクシー運転手・個人タクシー事業者が、脇道から直接靖国通りの第3通行帯右折車線に入り、そのまま右折して、取り締まり中の警察官に違反切符を切られるという案件が続いております。

本件について、四谷警察署交通課に問い合わせたところ、「新宿区住吉町交差点に限らず、原則、先ずは第1通行帯を走行し、先で徐々に右に車線変更していかなければ、『交差点右左折方法違反』との見解が示されております。

事業者の皆様におかれましては、利用者からの指示もあるかと思いますが、このような交差点では、利用者にご説明をしていただき、先ずは第1通行帯を走行し、次の交差点で右折する等のご対応をお願い申し上げます。



■違反点数 1点

■反則金額 4000円

※現場の状況によって違反切符は異なります。

高齢タクシードライバー交通安全教室開催

運転を客観的に見つめ直す

都内において高齢運転者による重大交通事故が連続発生しており、その対策のひとつとして9月13日(水)午後1時より、「高齢タクシードライバー交通安全教室」が開催されました。世田谷区喜多見の警視庁交通安全教育センターにて、個人タクシー事業者16名が参加し、テストコースにおける実技と、いきいき運転講座を通して安全運転の基本を再確認しました。



ビデオ撮影された自分の運転を確認



真剣なディスカッションを行う参加者

交通安全対策第一係長の小野警部より「20歳位で運転免許をとり、70歳で高齢者講習を受ける迄の50年の間、二度も他人に運転の指導を請わず、自己満足で運転している状態のことを『空白の50年』と言います。これは客観的な評価を伴わず、運転歴の長さから『俺は上手い、運転に自信がある』と思い込んでしまう危険があります。この教室で自分を客観視し、ハンドルを握る者の責任として欠点を反省し、または自分の得意な部分を今後も伸ばしていただきたいと思えます」と開会の挨拶がありました。交通安全教室では、指導員が同乗しての日頃の運転を想定しながらのテストコース走行後に、各自のビデオを参加者全員で横断歩道や交差点での一時停止を確認し、座学ではワークシートを使った危険予知のグループディスカッションを通して、天候などを話し合いました。

受講者の声

東個協大田第二支部

園部 登さん 69歳

コースでの実技は、思ったより短いながらもとても緊張しました



が、今までこうしてビデオ等で自分の運転を見たり、運転に対する指摘を受けることがなかったので、良い経験になりました。頭で分かっていたことでも、実際に専門家からの話で腑に落ちることもあり、非常に参考になったと思います。

都営協江戸川支部

奥田 潔さん 70歳

65歳過ぎた頃から、身体の衰えを感じるようになって、以前より



運動神経が鈍くなったように思います。自分でも運転に気を付けているつもりですが、こうして客観的に見せられることで、さらに心構えが出来る機会になりました。年齢に合わせた余裕と意識を持って運転を行うよう心掛けていきたいです。