



一般社団法人

東京都個人タクシー協会 会報

乗って安心個人タクシー

平成31年 新年賀詞交歓会

1月15日(火)午後4時から、ホテルグラランドパレス「白樺の間」にて、平成31年新年賀詞交歓会が開催されました。会長および来賓の方々からいただいた挨拶をご紹介します。

法個一体となり 確固たる地位を確立

(一社)東京ハイヤータクシー協会会長

川鍋 一朗 氏

2大ライド

シエアであるウーバーとテイディについて、昨年からアメリカや中国において様々な規制が行われ、その結果、台数が減少傾向にあります。日本でもこの流れに乗り、ライドシエアに立ち向かう事が出来ると安堵しております。しかし、ライドシエア問題だけでなく、私たちの足元では、一般のドライバーに感謝料としてチップを払う方法による、相乗りアプリが始まっております、予断を許さない状況です。

待ったなしの状況下 結果を出す一年に

世界一安全な タクシーを目指して

横断歩道における 歩行者優先の徹底を

(一社)東京都個人タクシー協会会長

国土交通省関東運輸局長

警視庁交通部参事官

秋田 隆

掛江 浩一郎 氏

福田 一浩 氏

今のタク

シー業界は、ITの発達もあり、非常に



昨年訪 日外国人旅行者が3千万人を超え、



警視庁では、今年の交通事故死者の抑止目標



目まぐるしい変化を見せています。国を挙げてのキャッシュレス社会に向けた動きに対し、昨年は、どう対策すべきか考えることの多い年でした。今年は、これらが待たなして現実化し、結果が求められる二年になると思います。新天皇が即位し、ラグビーワールドカップ、消費税増税、そして来年には東京オリンピック、パラリンピックと、色々なイベントが目白押しです。業界としてもこれらを糧にできればと考えております。引き続き、行政の皆様をはじめご来賓の皆様のご指導を宜しく願います。

いよいよ4千万人を目指すこととなっております。今年から来年と国際的なイベントが続いており、世界中から東京が注目を浴びるこの機会に、さらなる飛躍を遂げるためには、サービスの向上、バリアフリー、そして何より安全向上が必要だと思われま

す。2020年は「世界一安全な輸送サービスの提供を実現」という目標です。世界中のお客様様に世界一のタクシーをお見せできるように、公共交通機関の最大の使命である輸送の安全確保に向けて、引き続きご協力を宜しくお願い致します。

は、必ず一時停止をして歩行者を優先することの徹底です。訪日外国人旅行者が増加する中、このままでは「日本の交通ルールはどうなっているのか」という問題になってしまいます。ぜひ、プロの方が模範を示していただきたいと思います。どうぞ宜しくお願い致します。

我々はますます安全・安心なタクシーにもIT化に備えなければなりません。法個一体となつて頑張りたいと思います。

我々はますます安全・安心なタクシーにもIT化に備えなければなりません。法個一体となつて頑張りたいと思います。

我々はますます安全・安心なタクシーにもIT化に備えなければなりません。法個一体となつて頑張りたいと思います。

我々はますます安全・安心なタクシーにもIT化に備えなければなりません。法個一体となつて頑張りたいと思います。

都内個人タクシー現況 (平成31年1月1日現在)

許可事業者数	12,472名 (前月比 -43名)
(特別区、武三)	12,063名 北多摩155名 南多摩254名
傘下事業者数	12,192名 (前月比 -50名) (うち女性94名)
(特別区、武三)	11,787名 北多摩152名 南多摩253名

※集計方法は運輸行政と異なります。

第48回 理事会の焦点

事業者減少問題解決に向けて

開催日時 1月15日(火)午後2時
場所 ホテルグランドパレス
「亀の間」

決議事項

- ① 接客マナー・コンテスト(準本選会)の実施に関する件
- ② 「行政との意見交換会」(関東支部主催)に関する意見・要望事項に関する件
- ③ 会員の処分(案)承認の件

譲渡譲受の円滑化に大きな動き

昨年11月28日に自民党の第6回個人タクシーを応援する議員連盟総会が開かれ、国土交通省より私たちが出していた譲渡譲受の要望に対する回答がありました。

その中で、譲渡譲受の申請年齢等について(75歳の誕生日以降の審査継続、やむを得ない事情での運転免許事業許可失効時の審査継続)の要望と、営業所の要件について(譲渡譲受申請前一年間の居住要件の緩和)



の要望に対し、「夏を目途に、譲渡譲受を可能とする方向で制度改正を行う」との回答がありました。また要望とは別に、死亡後譲渡譲受制度の復活について、同じく夏を目途に制度改正を行うという回答も付け加えられました。

事業者を確保するための法人と連携した取り組み

魅力あるタクシー業界の実現に向けた法人タクシー・個人タクシーの連携に関する検討会が昨年3回開かれました。その中で、個人タクシーの取り組みの一つとして、タクシー乗務員募集の車内リーフレットを作成しました。将来、個人タクシーとなりうる法人乗務員を増やし、法人会社との良好な関係を築きつつ、法人乗務員から個人タクシーへ円滑に移行できる環境を整えることが目的です。問い合わせがあった時には、所属組合の電話番号を案内いただくなど、ぜひ積極的にご協力いただけるようお願い致します。

その後の審議にて、決議事項は原案通り可決承認されました。

平成30年度

協会長表彰

社会的使命を自覚し 営業する 模範的な事業者を称える

1月15日(火)に開催された新年賀詞交歓会の席で「平成30年度東京都個人タクシー協会会長表彰」が行われ、代表者が秋田会長より表彰状を授与されました。協会会長表彰とは、個人タクシー事業者としての社会的使命を自覚し、長年にわたって模範的な営業を続けてきた事業者を顕彰するものです。今年は31名(東京都個人タクシー協同組合19名、日個連東京都営業協同組合12名)が受賞となりました。

交通被害者 支援賛助金を贈呈

新年賀詞交歓会の席にて、自動車事故対策機構を通じ、(公財)交通遺児等育成基金への賛助金贈呈が行われました。(公財)交通遺児等育成基金は、自動車事故で家族を失った子供たちを19歳まで支援する制度であり、多くの子供たちの生活が保障される大変意義のある基金です。贈呈の場では東京主管支所の下田盛孝支所長から本協会に、財団の活動への理解と援護に対する感謝状が贈られました。



下田支所長(左)と秋田会長(右)



代理で表彰状を受け取る綾部支部長(東個協墨田支部)

「個人タクシー利用感謝の日」 キャンペーン抽選会



抽選を行う秋田会長

昨年12月1日から21日までの3週間にわたり行われた「個人タクシー利用者感謝の日」キャンペーンの抽選会が、1月15日に行われました。

利用者の皆様に感謝の気持ちを表すとともに、個人タクシー業界で取り組んでいるマスターズ制度（優良個人タクシー事業者認定制度）の普及と広報を兼ねたイベントとして、年末恒例となっている「個人タクシー利用者感謝の日」キャンペーン。毎年12月3日、個人タクシーの日に合わせて行われ、今年も、日本各地の災害被災地復興支援の一助とする賞品が用意されました。期間中は、マスターズ制度参加者が協力をして28万6880枚の応募ハガキの配布を行いました。平成30年度の応募

キャンペーン応募状況

応募方法	東京都	他地域	合計
応募用紙	8,411	2,768	11,179
普通ハガキ、封書等	84	17	101
合計	8,495	2,785	11,280

利用者の皆様は、感謝の気持ちと人事業者にも後日事務局における確認の後、デイズニートリゾートペアチ

総数は1万1179通（応募用紙他、普通はがきや封書を含む）、応募率は3.9%となりました。

抽選会は冒頭、関東支部の伊藤執行専務よりキャンペーン概要と抽選応募の説明がされ、その後会長・副会長をはじめ関東支部の副支部長、各県協会長が抽選箱よりハガキの抽選を行い、「マスター賞」15名等の当選を決定しました。後日行われた事務局による抽選と合わせて715名のお客様と415名の事業者の当選となりました。

マスタートラ制度参加事業者への副賞として、「マスタートラ賞」「ふたつ星賞」を当選された方のご利用になった個人事業者にも後日事務局における確認の後、デイズニートリゾートペアチ

■当選賞品と当選者数 (お客様)

- ★マスタートラ賞
JTB旅行券 10万円 15名
- ★ふたつ星賞
特産品(産地直送) 1万円相当 20名
5千円相当 30名
3千円相当 50名
- ★ひとつ星賞
クオカード(500円) 600名

個タク制度の危機 真面目な事業者 迷惑千万

なぜ法を守れない
本当にいいのか! このままで!!

NO! 飲酒運転
NO! ひき逃げ

一般社団法人 東京都個人タクシー協会

計報

*12月

氏名	所属団体
京野 清	(東個協・足立第二)
谷口 新治	(東個協・葛飾第二)
岡田 洋二	(東個協・北第二)
植田 多見男	(東個協・渋谷)
小田澤 裕治	(東個協・新宿)
赤津 昭	(東個協・練馬)
村松 英樹	(都営協・東)
中村 武人	(都営協・江戸川)
北澤 憲三	(都営協・葛飾)
中野 三三	(都営協・第一事業団)
境 孝夫	(全個人)

享年	病名
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全
53	心不全
71	心不全
77	心不全
72	心不全
65	心不全
71	心不全
64	心不全
71	心不全
77	心不全
73	心不全
67	心不全

地理モニター報告⑥

【新施設】

名称	概要	所在地	開始日
銀座キャピタルホテル萌木	築地駅・新富町駅から徒歩約1分で、都内観光地へのアクセス至便な、はとバス直営ホテル。	中央区築地3-3-1	平成31年1月
都シティ 東京高輪	近鉄・都ホテルズは、カジュアルなシティホテルの新ブランド「都シティ」の第1号店となる「都シティ 東京高輪」を港区で開業。	港区高輪3-19-17	平成31年2月

【道路・橋等】

地図	名称	概要	変更日
	高速湾岸線(東行き) 臨海副都心出口の切替え	国道357号の東京港トンネルの整備に合わせ、より快適にご利用いただくために臨海副都心出口を立体化整備し、出口を東京港トンネル側に切替える。 2018地図 P171-L-8~P172-A-7	平成30年12月

【マスターズ制度参加状況】

平成30年12月1日現在

	未認定	ひとつ星	ふたつ星	マスター	合計	事業者数	制度参加率
東京都	287	1,837	2,769	6,559	11,452	12,291	93.2%
前期	303	2,222	2,967	6,412	11,904	12,849	92.7%
増減	▲ 16	▲ 385	▲ 198	147	▲ 452	▲ 558	0.6%

※上記以外に10名のひとつ星(代務運転者)がいます。
 ※増減は前期(平成29年12月1日)との対比で▲は減少を表します。

東京マラソン 2019

警視庁より開催に伴う交通規制について

来る3月3日(日)の「東京マラソン2019」開催による大規模な交通規制が実施されます。コース及びコース直近の道路は、長時間車両の通行が禁止されます。車両を利用される場合は、ホームページ等で通行推奨ルート、主な通行可能ルート、首都高速道路(一部入口規制あり)をご利用ください。当日の交通規制、迂回については現場警察官の指示に従い、ご協力をいただきますようお願い申し上げます。

交通規制に関するお問い合わせは、警視庁ホームページ まで
<http://www.keishicho.metro.tokyo.jp/>

定期健康診断 義務化!!
 夜型事業者は 年2回
 (深夜業を含む業務)



- 1年以内ごとに1回、定期に健康診断(11検査項目)を受診しなければなりません。なお、深夜業など特定業務に常時従事する者は6ヶ月以内ごとに1回、定期に定期健康診断と同じ項目の健康診断を受診しなければなりません。(検査項目については省令基準もあります)
- 「深夜業を含む業務」とは、業務の状態として深夜業(22:00~翌5:00)を1週1回以上又は1ヶ月に4回以上行う業務をいいます。(業務時間の一部が深夜業の時間帯に掛かれば対象となります)

一般社団法人 東京都個人タクシー協会 (平成30年度作成)