



一般社団法人

東京都個人タクシー協会 会報

乗って安心個人タクシー

第61回 理事会の焦点

コロナ禍により

定時総会を书面開催へ

開催日時 5月18日(月)午後1時30分

場所 日個連会館

決議事項

- ① 令和元年度事業報告承認の件
- ② 令和元年度決算報告承認の件
- ③ 第7回定時総会の決議の省略(みなし決議)による実施決定並びに提出議案承認の件
- ④ 令和2年度スローガン承認の件
- ⑤ 会員の処分(案)承認の件

秋田会長から現在の業界を取り巻く情勢について「令和元年度最後の理事会となります。理事の皆さんには2年間ご協力いただきありがとうございました。東京では新型コロナウイルス感染拡大に伴う緊急事態宣言が延長となり、未だ解除されておりませんが、徐々に商店等の営業が再開しはじめたところです。しかし、外出自粛が続く中ではタクシーを利用されるお客様がなかなかおらず、事業者の皆さんは大変ご苦労されていることと思えます。このような状況下ではあります

が、来月予定している定時総会に関する議案を中心に審議いただきたいと思えます」と挨拶がありました。



定時総会の決議の省略(みなし決議)について

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点から、6月22日開催予定だった第7回定時総会をみなし決議(书面開催)によることとし、6月3日に全正会員(議決権行使者)へ提案書を送付し、同意書を返送してもらう方法にしたいと思えます。また例年総会後に開催している懇親会も中止とさせていただきます。

同日開催予定の新理事による第62回理事会については、日個連会館地下1階会議室にて開催します。役員改選期ということで、一週間前までに理事会招集の通知が出来ません。そこで招集手続き省略の方法による開催とします。

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、変則的な運用となりますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。

その後の審議に

て、決議事項は原案通り可決承認されました。



定時総会のみなし決議(书面開催)による開催は満場一致で可決された

マスク着用 	手洗い
換気 	消毒

都内個人タクシー現況 (令和2年5月1日現在)
 許可事業者数 11,691名 (前月比 -119名)
 (特別区、武三11,291名 北多摩152名 南多摩248名)
 傘下事業者数 11,433名 (前月比 -74名)
 (特別区、武三11,038名 北多摩148名 南多摩247名)
 ※集計方法は運輸行政と異なります。

令和元年度セーフティドライバー・コンテスト

安全運転・事故防止の徹底を図るため、令和元年度

警視庁主催のセーフティドライバークンテストに144組720名の参加がありました。無事故・無違反の達成者は80組、達成率は55.6%と昨年度を2.6%下回りました。

【8年連続達成：5団体】

- 大田第一支部
- 墨東支部
- 足立支部

【7年連続達成：6団体】

- 江戸川支部
- 事業団支部

【6年連続達成：2団体】

- 足立第二支部
- 文京第一支部

【5年連続達成：5団体】

- 品川第一支部
- 新宿支部
- 品川第二支部
- 杉並支部
- 文京第二支部

【4年連続達成：4団体】

- 板橋第一支部
- 交友支部

【3年連続達成：9団体】

- 荒川支部
- 江戸川第一支部
- 葛飾第一支部
- 北第二支部
- 世田谷第三支部
- 石神井支部
- 城北支部
- 千住協組
- 第一多摩協組

【2年連続達成：6団体】

- 北支部
- 墨田支部
- 亀戸支部
- 小岩支部
- 双和支部
- 都民同盟

【11年連続達成：4団体】

- 足立第一支部
- 北多摩支部
- 全東京支部
- 町田協会

【10年連続達成：2団体】

- 渋谷支部
- 新国立協組

【9年連続達成：1団体】

- 武三支部

● 東京旅客支部

● 朋友支部

● 新中野支部

● 東部支部

● 東京西北協組

事故防止コンテスト

交通共済協同組合等から提供を受けているデータに基づき、年間の人身事故発生率（人身事故件数／事業者数）の低い上位5団体に対し、表彰が行われます。

★上位5団体★

順位	団体名	事業者数	人身事故件数	発生率
1	品川第二支部	114	1	0.88%
2	野方支部	111	1	0.90%
3	東京相互支部	91	1	1.10%
4	北多摩支部	85	1	1.18%
5	杉並第二支部	137	2	1.46%

感謝の手紙

都営協・千住協組

忠鉢ますみさんへの

感謝の言葉



私は体が不自由なため、いつもは

介添えの方とタクシーに乗るよう

しているのですが、今回は予定がど

うしても合わなかったため、一人

でタクシーに乗ることとなりました。

身体障害者を嫌がるタクシードラ

イバーが多いので心配でしたが、忠

鉢タクシーさんは配慮ある接客を行

い、会話の応対もとても良く、気持

ちよく乗車させていただきました。

本当にありがとうございます。

次回もぜひ忠鉢さんのタクシーに

乗りたいです。

「よかった」と感じていただけることが、個人タクシーの未来へとつながります。一人ひとりの心構えで、個人タクシーを利用していただくお客様をこれからも増やしていきたいでしょう。

改正道路交通法が施行 — 2020年4月1日から 加速車線・減速車線の最高速度を 本線と同じ速度に

高速道路の安全な流入と「自動運転」実用化に伴う規定の整備のため、2020年4月1日より、改正道路交通法が施行されました。

高速道路や指定自動車専用道路の本線車道の最高速度（原則として時速100キロ）

に対し、道路交通法施行令の規定で加速車線・減速車線の



流入時に加速車線上で本線と同じ速度にすることが可能に。

最高速度は、時速60キロに制限されていましたが、自動運転の実用化に伴い実勢速度に合わせるよう、規定が見直されました。これにより、加速車線・減速車線も本線車道と同じ速度で走行できるようになりました。

実態として、すでに多くの個人タクシー事業者の皆さんは、安全のために少なくとも時速80キロ程度にするなど、加速車線上で走行車線の流れの速度に加速して高速道路に流入していると思われるのが、今回の改正により、法的にも本線の車と同じ速度で流入することができるようになりました。

但し、首都高速道路や、高速道路等の本線までカーブが続くような所では場所により速度規制が異なるため、道路標識の厳守を最優先に行い、安全走行に努めて下さい。

令和2年5月31日更新者の皆さまへ 期限更新申請書提出後の 道交法違反等報告の 徹底について

期限更新申請の際に添付した運転記録証明書の証明期間以降、更新期限満了日（5月31日）までの間に、新たな道路交通法の違反等があった場合には、宣誓書に基づき、行政当局に対して直ちに報告を行うこととされています。

しかしながら過去において、この報告を怠ったことが発覚し、当該事業者及び所属団体が顛末書の提出を求められる事案が多数発生しております。

今般、令和2年5月31日付期限更新者につきましては、期限更新の処分が行われますが、新たな道路交通法の違反等があった場合には、直ちに報告をされますようお願いいたします。

個タク制度の危機 真面目な事業者 迷惑千万

**なぜ法を守れない
本当にいいの! このままで!!**

NO! 飲酒運転
NO! ひき逃げ

一般社団法人 東京都個人タクシー協会

■会員の処分等に関する規則に基づく処分状況

会員	団体名	氏名	発生日	対象行為	処分内容
都営協	第一事業団支部	O・H	R2.4.9	優良タクシー乗り場不正入構	過怠金7万円
都営協	朋友支部	K・H	R2.4.10	優良タクシー乗り場不正入構	過怠金7万円

※「発生日」は、発生日もしくは発覚日

■不適正営業集計表（街頭営業適正化指導規程）

発生日	警告事案	処分事案	処分事案（加重）	合計
令和2年3月	18	5	0	23

■処分事案対処報告書（街頭営業適正化指導規程）

会員	団体名	氏名	発生日	発生場所	対象行為	加重	処分内容
都営協	小岩支部	A・M	R2.2.6	港区新橋1-10	乗り場無視		表示灯使用停止 換金停止
都営協	北区協組	A・S	R2.3.1	豊島区西池袋1-15	表示関係取扱不適切		表示灯使用停止 換金停止

※処分事案は会員団体に処分を要請し、令和2年4月中に処分内容の報告があったもの
※加重とは、処分事案としての処理が2回目以降となる場合です

計報

*4月

氏名	所属団体	享年	病名
永島 與志知	(東個協・葛飾第一)	70	肺癌
鈴木 仁一	(東個協・文京第二)	58	心不全
後藤 英晃	(東個協・新東京)	72	肝臓癌
吉見 光一	(東個協・新東京)	70	胃癌
龍川 務	(都営協・石神井)	73	肝臓癌
亀井 光雄	(都営協・東部)	72	筋硬化症

ご冥福をお祈り申し上げます

地理モニター報告⑦

【道路・橋等】

地図	名称	概要	変更日
	赤坂迎賓館周辺都道の交通切替	歩行者用の道路とするため、車は通行出来なくなりました。2020地図 P140-B-6～C-6	令和2年3月

【新施設】

名称	概要	所在地	開始日
虎ノ門ヒルズ駅	日比谷線の全線開業以来、約56年ぶりの新駅誕生。	港区虎ノ門1-22	令和2年6月
三井ガーデンホテル 豊洲ベイサイドクロス	東京メトロ有楽町線「豊洲」駅直結、銀座エリアから約10分の立地に誕生。	江東区豊洲2-2-1 豊洲ベイサイドクロスタワー33階～36階	令和2年6月
ヴィラフォンテーヌグランド東京有明	進化し続ける街東京有明に総客室数749室の大型ホテルが誕生。	江東区有明2-1-5	令和2年6月
東京ベイ潮見プリンスホテル	利便性に優れた立地を活かし、旅の拠点として利用できるホテルが誕生。	江東区潮見2-8-16	令和2年7月
東京国際クルーズターミナル	国際観光都市東京に相応しい新たな首都の玄関口として、臨海副都心に世界最大級のクルーズ客船に対応可能な「東京国際クルーズターミナル」が誕生。	東京都江東区青海地先	令和2年7月